



AERO724

CADA SILLA VENDIDA.

CADA AVIÓN AL AIRE.

CADA HORA DE MANTENIMIENTO A TIEMPO.

El sistema con IA de la aerolínea pequeña, el taxi aéreo y el chárter. SofIA vende las sillas y cotiza el chárter por WhatsApp, por la web y en una llamada; la Torre programa la flota, cuida el mantenimiento y cuadra el peso de cada vuelo.

EL PROBLEMA

VOLAR ES LO FÁCIL. LO DIFÍCIL ES TODO LO DEMÁS.

En un operador de 2 a 15 aviones la misma persona vende, programa, cobra y le recuerda al técnico que la inspección se vence. Así se ve un día normal.

01 • RESERVAS

TODO POR WHATSAPP, A MANO

Nombres, cédulas y pesos copiados de un chat a un Excel a las diez de la noche. Una silla vendida dos veces; un pasajero que nunca pagó y ocupó cupo.

«¿Me confirmas si quedó la reserva de los cuatro?»

02 • MANTENIMIENTO

EL MANTENIMIENTO EN UN EXCEL

La inspección de 100 horas, el TBO, la directiva y el ELT en una hoja que alguien actualiza cuando se acuerda. Si se pasa, el avión queda en tierra con el vuelo vendido.

«¿Cuántas horas le quedan para la inspección?»

03 • OCUPACIÓN

SILLAS VACÍAS

El vuelo sale al 60 % y nadie lo sabe hasta el mostrador. La pierna de regreso del chárter vuelve vacía porque nadie alcanzó a ofrecerla.

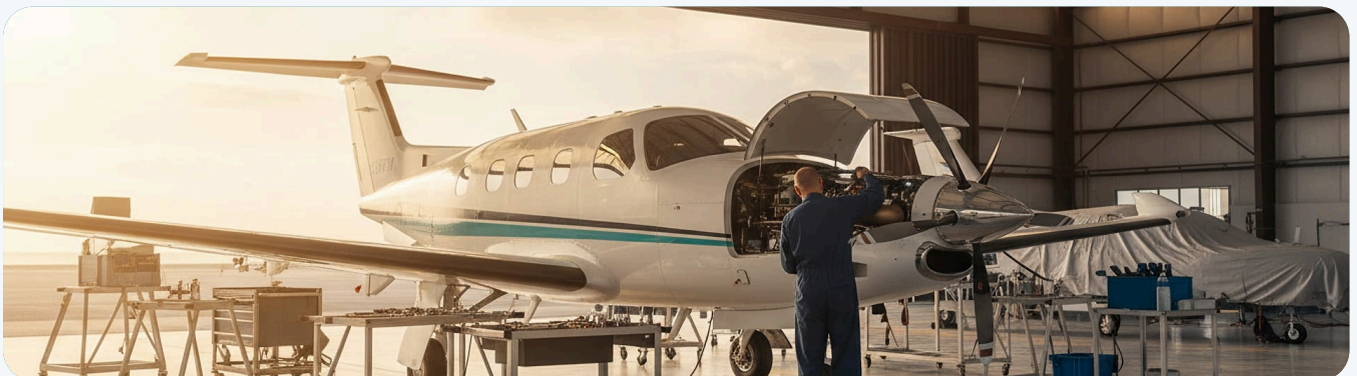
«El avión vuelve vacío el domingo, ¿alguien lo vendió?»

04 • CHÁRTER

EL CHÁRTER QUE SE PIERDE

Cotizar toma horas: avión libre, piloto con horas, tiempo bloque, espera, pernocta. Cuando la cotización llega, el viajero ya voló con otro.

«Te la mando mañana temprano con el valor.»



Cada problema tiene precio: una silla vacía por vuelo, un chárter perdido al mes y un avión en tierra por un vencimiento que nadie vio son, para un operador pequeño, la diferencia entre un año bueno y uno malo.

LA TORRE · EL DASHBOARD DEL OPERADOR

TODA LA OPERACIÓN EN UNA SOLA PANTALLA.

HORA	VUELO	DESTINO	AVIÓN	ESTADO
06:15	CC101	EL PORVENIR · SAN BLAS	CARAVAN	A TIEMPO
06:40	SM210	NUQUÍ	CARAVAN	ABORDANDO
08:00	CH042	BOCAS DEL TORO	KING AIR	CHÁRTER
09:10	CC142	PEDASÍ	NAVAJO	DEMORADO
14:40	CH046	ALBROOK	KING AIR	PIERNA VACÍA · 6



PROGRAMACIÓN

- Frecuencias que generan los vuelos
- Gantt por avión: regular, chárter, ferry, taller
- Demoras y cambios con aviso



FLOTA

- Matrícula, sillas, carga útil
- Horas y ciclos que suben al cerrar el vuelo
- Costo por hora bloque



MANTENIMIENTO

- Horas, ciclos y calendario
- AD, SB y diferidos MEL
- Órdenes, repuestos y liberación



TRIPULACIÓN

- Licencia, médico y habilitaciones
- Horas en 28, 90 y 365 días
- Aviso antes de cada vencimiento



RESERVAS

- Motor de búsqueda con alternativas
- Código, retención y cobro
- Nombre, documento y peso



CHÁRTER

- Cotizador en segundos
- Reposicionamiento, espera, pernocta
- Aceptada → vuelos programados



PROMOCIONES

- Códigos por ruta, fecha y cupo
- Piernas vacías por silla
- Precio que sube al llenarse



CHECK-IN

- En línea con QR y en mostrador
- Peso y balance del manifiesto
- Abordaje y no-show



DINERO

- Ingreso por hora bloque
- Ocupación y puntualidad
- Caja, contabilidad y factura

SOFIA · LA AGENTE DE RESERVAS

VENDE SILLAS Y CHÁRTER MIENTRAS TU EQUIPO DUERME.

Por WhatsApp, por el chat de tu web y en una llamada de WhatsApp con voz natural. Los precios, el total, el código y el pase los arma el sistema: SofIA no escribe cifras de memoria.

Hola, ¿hay vuelo a San Blas el sábado para 2?

¡Hola, Laura! Para el sábado 15 de noviembre:

CC 101 · 6:15 a. m. · Albrook →
El Porvenir
Caravan · 5 sillas libres · USD
89

CC 103 · 2:30 p. m. · Islander ·
USD 95

El de la mañana 🌞

Por ser una avioneta necesito el **nombre**, la **cédula** y el **peso aproximado** de cada pasajero. Es solo para el peso y balance.

Laura Méndez, 8-812-4410, 62 kg. Andrés
Rivas, 8-799-1023, 81 kg

✓ Reserva **K7M4QX** retenida 24 horas.

2 × USD 89.00 · ITBMS 7 % USD
12.46

Total USD 190.46

Te envió el enlace de pago ✈️



Busca vuelos por ruta y fecha y ofrece días cercanos si el vuelo está lleno.



Pide el peso declarado de cada pasajero y lo cuadra con la carga útil del avión.



Retiene la reserva con vencimiento; si no pagan, libera las sillas.



Cotiza el chárter con las opciones de tu flota.



Ofrece la promoción vigente y la pierna vacía de esa ruta.



Avisa una demora a todos los pasajeros del vuelo.



Contesta la llamada de WhatsApp y reserva hablando.



WhatsApp

Listas de vuelos y pase en el chat.



Web

La burbuja del sitio, con voz.



Llamada

Voz natural, mismo motor.



UNA APP PARA CADA ACTOR

CADA QUIEN VE LO SUYO.



PASAJERO

Busca y reserva, declara su peso, hace el check-in y lleva el pase de abordar con QR.



TRIPULACIÓN

Manifiesto y peso y balance, apertura y cierre del vuelo (horas, ciclos, combustible), discrepancias al taller.



TALLER

Lo que vence por avión, órdenes de trabajo, diferidos MEL y liberación con licencia.



DESPACHO

Vuelos del día, check-in con báscula, abordaje, no-show y el manifiesto final.



GERENCIA

El dueño ve ventas, caja, ocupación, chárter abiertos y alertas desde el celular.

LA WEB DEL OPERADOR

UNA WEB QUE VENDE SOLA

Motor de búsqueda de vuelos, reserva en línea con el peso de cada pasajero, cotizador de chárter, «Mi reserva», check-in y pase con QR. Lo que se vende ahí entra a la misma Torre.

DESDE
PAC

HACIA
PVE

IDA
15 nov

PAX
2
Buscar


VENTAS724 · INCLUIDO EN 724IA

19 AGENTES LLENANDO TUS AVIONES.

Ninguno gasta dinero, publica ni le escribe a un cliente sin tu aprobación. Cada agente propone; tú apruebas con un botón en WhatsApp o en el dashboard.

INTELIGENCIA Conoce tu mercado

01 Investigador

Operadores y agencias de tu zona en Google.

02 Perfilador

Tus mejores viajeros: ruta, temporada, grupo.

03 Prospectorador

Hoteles y empresas para charter corporativo.

MERCADEO Atrae viajeros y grupos

04 Estratega

El plan del mes según metas y temporada.

05 Contenidos

Anuncios sin promesas que no puedes cumplir.

06 Creativos

Imágenes cuadradas y verticales para Meta.

07 Campañas

Directo a tu WhatsApp; nace en pausa.

08 Pauta

Inversión solo con aprobación y tope.

09 Community

La promoción y la pierna vacía en tu página.

ANÁLISIS Mide y mejora

10 Análisis

Gasto, viajeros y reservas pagadas cada lunes.

11 Iteración

Pausa el peor anuncio, refuerza el mejor.

VENTA Del primer mensaje a la silla pagada

12 Atiende

SofIA por WhatsApp, web y llamada.

13 Seguimiento

Seis toques a la cotización que se enfrió.

14 Vende

Lleva la conversación a la reserva.

15 Cotiza

Cotización formal en PDF.

16 Cierra

Aceptación con evidencia electrónica.

POSVENTA Cobra, fideliza y cuida tu reputación

17 Cobra

El enlace de pago lo escribe el sistema.

18 Fidelización

Puntos y cupones con tope y vencimiento.

19 Reputación

Reseñas de Google con respuesta propuesta.

SofIA directora reúne lo que proponen los agentes y te manda un parte cada mañana por WhatsApp, con botones para aprobar.

CUMPLIMIENTO

HECHO PARA CÓMO SE VUELA EN LA REGIÓN.

Aero724 no reemplaza tu manual de operaciones ni la aprobación de la autoridad: te ayuda a cumplirlo todos los días y a demostrarlo. Cada regla se configura contigo.

PESO DECLARADO

PESOS DE PASAJEROS

La reserva pide el peso de cada pasajero y el mostrador lo verifica antes de abordar; es el enfoque que EASA admite en aviones de menos de 10 sillas.

COLOMBIA · RAC 135

TAXI AÉREO

Tiempos de vuelo y descanso (cap. F) y mantenimiento (cap. J) por tripulante y por avión.

PANAMÁ · RACP

OPERADORES

Vencimientos, tripulación, bitácora y liberación bajo el reglamento panameño.

IMPUESTO POR RUTA

IVA E ITBMS

Cada ruta lleva su impuesto; en Colombia, destinos sin transporte terrestre organizado pueden estar excluidos (E.T. art. 476).

DATOS PERSONALES

LEV 1581 · LEV 81

Autorización en la reserva; documentos y pesos solo los ve tu equipo.

FACTURA ELECTRÓNICA

DIAN Y MÁS

Facturación, caja y contabilidad de la plataforma 724IA, por país.

TRES CASOS DE USO

EL SÁBADO A SAN BLAS, VENDIDO EL JUEVES A MEDIANOCHE

Una familia escribe a las 11:40 p. m. SoflA muestra los dos vuelos, pide nombre, cédula y peso de los cuatro, retiene las sillas y envía el enlace de pago. A las 8 a. m. el equipo encuentra la reserva confirmada en la Torre.

EL CHÁRTER A BOCAS QUE NO SE ENFRIÓ

Un hotel pide un chárter para seis. El cotizador propone King Air y Caravan con tiempo bloque y pernocta; SoflA envía las opciones en minutos. Dos días sin respuesta: el agente Seguimiento propone el toque y el dueño lo aprueba con un botón.

LA INSPECCIÓN QUE NO TOMÓ POR SORPRESA

Al cerrar cada vuelo, las horas suben solas. La Torre marca en ámbar al Caravan a 8,4 horas de su inspección de 100 horas; el taller la programa el martes y la venta del miércoles se mueve al Islander sin cancelar a nadie.

IMPLEMENTACIÓN PERSONALIZADA 30 • 60 • 90

PRIMERO LAS SILLAS. DESPUÉS, EL RESTO.

No se enciende todo el primer día. El orden lo afinamos contigo; este es el plan de referencia.

30

DÍAS

NINGUNA SILLA SIN VENDER

- Flota, rutas, aeropuertos y frecuencias
- SofIA vendiendo por WhatsApp y web
- Reservas con peso, retención y cobro
- Web con motor de búsqueda

60

DÍAS

LA OPERACIÓN BAJO CONTROL

- Programa de mantenimiento por avión
- Tripulación con licencias y límites
- Check-in con QR y app de despacho
- Cierres de vuelo desde la app

90

DÍAS

EL OPERADOR COMPLETO

- Chárter con cotizador y seguimiento
- Promociones y piernas vacías
- Ventas724 con tu aprobación
- SofIA contestando llamadas



PROPUESTA A LA MEDIDA EN 48 HORAS

Sin tarifa pública: cada operador es distinto (flota, rutas, sillas o chárter). Escribenos y agendamos una demo con tus aviones.

WHATSAPP

+57 310 363 1133

724IA.COM/AERO724